



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024
TROFEO ITALIANO RALLY TIR
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Scuderia Automobilistica San Michele
titolare della licenza n. 201226 in corso di validità, con sede 43041 Bedonia (PR) Via Mons. Checchi,7
Tel. 335 8088514, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ // n. di licenza _____ //

In affiancamento con _____ //

DENOMINAZIONE GARA 30° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

DATA DI SVOLGIMENTO 24/25/26 maggio 2024 **ZONA** 5^a

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Trofeo Italiano Rally TIR
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 **SI /NO**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>ON-LINE Aci Sport</u> iscrizionisanmichele@virgilio.it	<u>25.4.2024</u>	<u>08.00</u>
Chiusura	<u>ON-LINE Aci Sport</u>	<u>15.5.2024</u>	<u>24.00</u>
Road Book			
Distribuzione		<u>18.5.2024</u>	<u>08.00 - 12.00</u>
<u>Bedonia- c/o Tedaldi Lampadari – Loc. Follo,26</u>		<u>24.5.2024</u>	<u>08.00 / 10.00</u>



Ricognizioni

Con vetture di serie		18.5.2024	12.00 / 18.00
		24.5.2024	12.00 / 18.00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione			
<u>Bedonia – Centro Accrediti Canonica - P.zza De Gasperi</u>		24.5.2024	19.00 / 22.00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari			
<u>Albareto Zona Artigianale – Loc. Case Palazzina (per SD)</u>		25.5.2024	08.00 / 11.00
<u>Borgo Val di Taro Zona Artigianale</u>		25.5.2024	08.00 / 15.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		24.5.2024	17.00
---	--	-----------	-------

Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

<u>Bedonia – Centro Accrediti Canonica - P.zza De Gasperi</u>		24.5.2024	19.00 / 22.00
---	--	-----------	---------------

Verifiche tecniche ante-gara

<u>Bedonia – Via Aldo Moro</u>		24.5.2024	19.30 / 22.30
--------------------------------	--	-----------	---------------

Shakedown	Albareto	25.5.2024	09.00 / 14.00
-----------	----------	-----------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo ON-LINE	25.5.2024	ore 10.00
---	--------------	-----------	-----------

Briefing: <u>Bedonia c/o Baita degli Alpini – Via Serpaglio.</u>	25.5.2024	15.30	
--	-----------	-------	--

Partenza

Parco Partenza (se previsto)	//	//	//
------------------------------	----	----	----

Partenza <u>Bedonia Via Garibaldi</u>	25.5.2024	17.30	
---------------------------------------	-----------	-------	--

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 25.5.2024 ore 21.00

Arrivo <u>Bedonia P.zza Caduti per la Patria</u>	26.5.2024	16.15	
--	-----------	-------	--

Pubblicazione elenco vetture in verifica ALBO ON-LINE	26.5.2024	16.00	
---	-----------	-------	--

Verifiche tecniche post-gara <u>Off. Federici Fabio</u> <u>Via Bellentani,32 - Bedonia</u>	26.5.2024	16.20	
---	-----------	-------	--

Pubblicazione Classifiche <u>Albo ON-LINE</u>	26.5.2024	18.00	
---	-----------	-------	--

Premiazione <u>Sulla pedana di arrivo</u>	26.5.2024	16.15	
---	-----------	-------	--

Direzione e Segreteria di gara

<u>Bedonia c/o Seminario Vescovile – Via Don Stefano Raffi,30</u>	24.5.2024	15.00 / 22.30
	25.5.2024	08.30 / 21.00
	26.5.2024	08.00 / 19.00

Sala Stampa



Bedonia c/o Seminario Vescovile – Via Don Stefano Raffi,30

24.5.2024	15.00 / 22.00
25.5.2024	08.00 / 21.00
26.5.2024	08.00 / 19.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) ON-LINE App Sportity –
Albo Ufficiale di gara

Parco chiuso (ubicazione) Bedonia (PR) Parcheggio Campo Sportivo BREIA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Luca CIAMEI (CSN) Lic. n. **24419** | **Antonella GUARESCHI** Lic. n. **409220**
Giuliana PREGHEFFI Lic. n. **74677**

Direttore di Gara

Cristiana RIVA Lic. n. **35340**

Direttore di Gara aggiunto

Claudio Giuseppe D'APOTE Lic. n. **72893**

Commissari Tecnici

Carlo POZZI (CTN) Lic. n. **31184** | **Pier Luigi AVANZI** Lic. n. **74688**
Gabriele CAMISA Lic. n. **200951**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Massimo PERNA** Lic. n. **377111**
 Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Elio MERCIADRI** Lic. n. **200467**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Giovanni BISSO** Lic. n. **338214**

Medico di Gara ~~**Gherardo VANDELLI**~~ Lic. n. **455912**

Segretaria/o di Manifestazione **Maurizio ROMANI** Lic. n. **49018**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Rosalba TENCI** Lic. n. **31367**



Verificatori Sportivi

<u>Arianna BELLONI</u> Lic. n. <u>362975</u>	<u>Lara BELLONI</u> Lic. n. <u>362976</u>
<u>Sara GIGLIOTTI</u> Lic. n. <u>362978</u>	<u>Barbara BARBINI</u> Lic. n. <u>399826</u>
<u>Ferrante FEDERICI</u> Lic. n. <u>74636</u>	_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

<u>TBA</u> Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____

Apripista

<u>TBA</u> _____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) Bernardo DI CARO Lic. n. 409560

Servizio di Cronometraggio curato da Promo Car Service lic. 406195
 Capo Servizio di cronometraggio Monica GALESI
 Compilatore delle classifiche Monica GALESI
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TBA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Gabriele MICHI Tess OdG n.154777

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Bedonia - Via Garibaldi

Località di arrivo Bedonia - P.zza Caduti per la Patria

Province interessate dal percorso di gara PR per PS / PR e SP per trasferimenti

Lunghezza totale del percorso, Km. 288.45 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 97.61

Numero dei Controlli Orari 21 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 14.85 - 22.20 - 4.33 -

Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non avere~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h > 80 Km/h

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

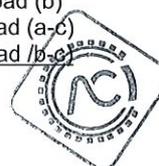
3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)



RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) D Circuit/Road (b) C Circuit/Road (a) D Circuit/Road (b)	INT NAZ NAZ
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.			
(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .			
(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali			
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)	

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture. Non sono ammesse le auto storiche al seguito.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 25.4.2024

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

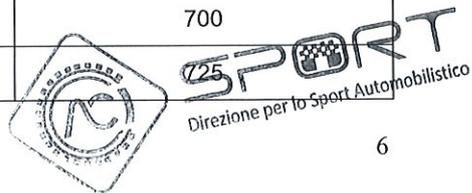
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre2000)
Racing Start	710	405
NO — N1- A0—A5 – Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H	790	475
N2 - A6 – K10	955	530
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3 – Rally 3	1145	625
N4 - RGT - A8 – K11	1295	700
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1350	



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre2000)
WRC	1460	780

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2000)
Racing Start	760	410
- N0 - N1 - A0 -A5 - Rally 5 – Rally5/R1 - R1aN - R1aH	835	465
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus	1005	550
- N3 – A7	1133	615
- Super 1600 – R3 - R3D – Rally3 - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1188	645
- RGT - N4 -	1340	720
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) -R4 – R4 Kit – N5 Naz.	1400	750
R5	1555*	830*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	835*	465*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

*Importo comprensivo dello Shakedown

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre2000)
Racing Start	585	345
NO – N1- A0–A5 – Rally 5- Rally 5/R1 - Ra5N – Ra5H	655	375
N2 - A6 – K10	790	445
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3 – Rally 3	880	490
N4 - RGT - A8 – K11	990	545
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1025	565
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1105	605

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 100,00 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor TBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². TBA
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

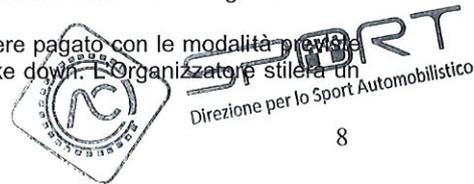
4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.
L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Albareto (PR) Loc. Strada x Case Bosini – Km. 2.140 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 09.00 alle ore 14.00 dei giorni 25.5.2024 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi



TROFEO ITALIANO RALLY

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista € _____ (Max 155 euro)

Oppure:

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista € _____ (Max 100 euro).

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista _____ (Max 155 euro)

Oppure:

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista (Max 100 euro).

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € 183,00 IVA compresa (Max 155 euro)

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.



a) TIR

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.
Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di: 10 pneumatici.
Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o

all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.
L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a //// nell'orario //// che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € /// per ogni minuto primo di ritardo. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Pier Luigi LEPORATI

Leporati Pier Luigi

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Gabriele FOCACCI

Gabriele Focacci

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

//

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

30° Rally Internazionale del Taro

da svolgersi in data 25-26/5/2024

approvato in data 9/4/2024 con numero di approvazione RM/ 37 /2024

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ACI SPORTIVI
Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 30° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO
Data 24/26 maggio 2024 Validità Rally Int non titolato I.R.C.
ORGANIZZATORE: Scuderia Automobilistica San Michele Lic. n° 201226

Si richiede di modificare l'art. 3 "Identificazione dell'equipaggio" del presente RPG come segue:

... L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduuttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

per i seguenti motivi:

ottemperanza all'art. 4.3 del presente RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	30° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO		
Data	24/26 maggio 2024	Validità	Rally Int non titolato I.R.C.
ORGANIZZATORE:	Scuderia Automobilistica San Michele	Lic. n°	201226

Si richiede di modificare l'art. 3.4 b) Numeri di Gara _____ del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

Il pannello 30 x 10 deve essere posizionato nella parte superiore del lunotto posteriore A DESTRA

per i seguenti motivi:
ottemperanza all'art. 11 BIS 1.4 N.G. Rally 2024

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

30° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Bedonia (PR), 24-25-26 Maggio 2024

Sec	T.C.	S.S.	Location	Km. SS	Km. Liason	Km. Total	Target t	Average	1 st car due
Sett	CO	P.S.	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico
			BORGO VAL DI TARO - Assistenza CASE PALAZZINA - "IN"		6,21	6,21			
Shakedown service (Case Palazzina)				(0,00)	(6,21)	(6,21)			
			CASE PALAZZINA - "OUT" ALBARETO		3,43	3,43			
		SD	"Shakedown" CASE PALAZZINA - "IN"	2,00	7,03	9,03			9.00'
Shakedown service (Case Palazzina)				(2,00)	(10,46)	(12,46)			
			CASE PALAZZINA - "OUT" BEDONIA - Partenza		9,76	9,76			
Km. Tot.				2,00	26,43	28,43			

Shakedown

1	0	0A	BEDONIA - Partenza BORGO VAL DI TARO - "IN"		15,72	15,72	0.24'	39,30	17.30' 17.54'
Service/Assistenza A (BorgoTaro)				(0,00)	(15,72)	(15,72)	0.30'		
		0B	BORGO VAL DI TARO - "OUT"						18.24'
3		RZ	Zona rifornimento 1 - Borgo Val di Tarò						
		1	Km. alla prossima	(14,85)	(55,85)	(70,70)			
		1	RIO MERLINO		16,21	16,21	0.27'	36,03	18.51'
4		A1	"Montevacà" BEDONIA - "IN"	14,85	24,51	39,36	1.00'	39,36	18.55' 19.55'
BEDONIA - Riordinamento 1									12.35'

SECTION / SEZIONE 1

Overnight regroup / Riordino notturno

Sunday May 26 th 2024			Domenica 26 Maggio 2024						
Sunrise / Alba h. 05.43'			Sunset / Tramonto h. 20.55'						
6	1B	1C	BEDONIA - "OUT" BORGO VAL DI TARO - "IN"		15,13	15,13	0.22'	41,27	8.30' 8.52'
Service/Assistenza B (BorgoTaro)				(14,85)	(55,85)	(70,70)	0.15'		
		1D	BORGO VAL DI TARO - "OUT"						9.07'
8		RZ	Refuel Zone / Zona rifornimento 2 - Borgo Val di Tarò						
		2	Distance to next / Km. alla prossima	(41,38)	(67,37)	(108,75)			
		2	COSTA DI CAMPI		9,00	9,00	0.20'	27,00	9.27'
9		B2	"Folta" RAVEZZA	22,20	12,80	35,00	0.50'	42,00	9.31' 10.21'
10		C3	"Tornolo" RIO MERLINO	4,33	6,67	11,00	0.18'	36,67	10.25' 10.43'
11		A4	"Montevacà" BEDONIA - "IN"	14,85	23,43	38,28	0.58'	39,60	10.47' 11.45'
BEDONIA - Regroupment/Riordinamento 2									1.00'
		4B	BEDONIA - "OUT"						12.45'
		4C	BORGO VAL DI TARO - "IN"		15,47	15,47	0.22'	42,19	13.07'
Service/Assistenza C (BorgoTaro)				(41,38)	(67,37)	(108,75)	0.30'		
		4D	BORGO VAL DI TARO - "OUT"						13.37'
15		RZ	Refuel Zone / Zona rifornimento 3 - Borgo Val di Tarò						
		3	Distance to next / Km. alla prossima	(41,38)	(51,90)	(93,28)			
		5	COSTA DI CAMPI		9,00	9,00	0.20'	27,00	13.57'
16		B5	"Folta" RAVEZZA	22,20	12,80	35,00	0.50'	42,00	14.01' 14.51'
17		C6	"Tornolo" RIO MERLINO	4,33	6,67	11,00	0.18'	36,67	14.55' 15.13'
18		A7	"Montevacà" BEDONIA - Finish / Arrivo	14,85	23,43	38,28	0.58'	39,60	15.17' 16.15'
BEDONIA - Neutralisation/Neutralizzazione									
		7B	BEDONIA - Podium / Palco Arrivo						
		7C	BEDONIA - Parc Fermè / Parco Chiuso		0,28	0,28	0.05'		

SECTION / SEZIONE 2

SECTION / SEZIONE 3

TOTALS OF THE RALLY / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY				
	SS / PS	Lias./Tras.	Total	%
8 SS / 8 PS	97,61	190,84	288,45	33,8%
Sections / Sezioni	3 Special Stages / Prove Speciali		7	
Road sectors / Settori	20 Time Controls / Controlli Orari		21	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	30° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO		
Data	24-25-26 maggio 2024		
Settore gara (es.: rally)	rally	Tipologia gara (es.: ronde)	internazionale
ID gara	23384	Validità	/ I.R.C.
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/37/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	9/4/2024
Luogo di svolgimento	Bedonia (PR)		
Organizzatore	Scuderia Automobilistica San Michele	Lic. n°	201226

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestatati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Berti

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Leporelli Pier Luigi



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Bedonia, _____, 18.3.2024
(luogo e data)